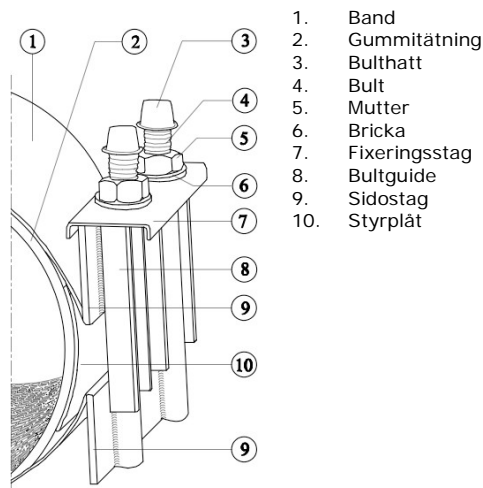


Monteringsanvisning Belos rep.muff RS-1



VIKTIGT: Kontrollera alltid att du har rätt storlek och en fullt fungerande reparationsmuff innan du påbörjar schaktning eller reparation. Om du tvekar, ta med en extra enhet för att undvika förseningar i arbetet.

Före montering:

- Mät rørets diameter. Kontrollera sedan att du använder en reparationsmuff av rätt storlek.
- Rengör røret för att ta bort så mycket smuts och korrosion som möjligt från ytan. Skrapa røret för att få en ren och slät yta.
- Se till att det inte sitter något främmande material på gummitätningen när den slås om røret, och att inget kilas fast mellan gummitätningen och røret under monteringen.
- Håll gängorna rena från smuts för att underlätta åtdragningen och motverka att gängorna skär.
- Använd en momentnyckel för att uppnå rätt åtdragningsmoment. Se också till att du använder en momentnyckel av rätt dimension (steg 5).

Ofta dras bultarna åt för lite om man inte använder en momentnyckel. Var extra noggrann i sådana situationer för att säkerställa att bultarna är ordentligt åtdragna.

Belos

Industri Belos AB

Axel Johanssons gata 4-6 • Box 6482 • 751 38 Uppsala
Tel: 018-67 67 80 • Fax: 018-67 67 90
E-post: info@belos.se • order@belos.se • www.belos.se

Montering:

Steg 1

Märk røret där reparationsmuffens ändrar kommer att sitta. Använd dessa märken efter montering för att kontrollera att reparationsmuffen är rätt placerad på røret.

Steg 2

Applicera smörjmedel på det rengjorda røret och på gummitätningen. **Använd INTE fett!**

Steg 3

Skruva ut muttrarna till änden av respektive bult, men **skruva INTE av dem**. Öppna reparationsmuffen och slå den kring røret. (Fig. 1).

Placera den på ett sådant sätt att bultarna är bekvämt placerade för hopsättning och åtdragning (Fig. 2).

Obs! Om det är nödvändigt (på grund av omfattande läckage) kan steg 3 och 4 utföras vid sidan av brottet eller skadan på røret. Skjut sedan reparationsmuffen över brottet efter det att fixeringsstagget dragits över bultguiderna.

Steg 4

Dra fixeringsstaget över bultguiderna (Fig. 3 och Fig. 3a). Använd inte våld. Bultarna skall löpa mellan respektive bultguidespar. Se till att styrplåten glider in under bandet och att gummitätningens ände inte viks, utan att den ligger plant kring røret. Dra först åt muttrarna för hand.

Steg 5

Använd sedan en momentnyckel med en längd på minst 300 mm för att dra åt muttrarna (Fig. 4). Dra muttrarna jämnt och stegvis med 20 Nm i taget. På så sätt pressas fixeringsstaget långsamt mot røret. Därefter kan du försiktigt knacka fixeringsstaget på plats över sidostödets kant.

| | Rekommenderat moment | Nyckels storlek |
|------|----------------------|-----------------|
| M12: | 65 Nm | 19 mm |
| M14: | 85 Nm | 22 mm |
| M16: | 110 Nm | 24 mm |

Gapet mellan det övre och undre bandet skall vara detsamma på båda sidor när reparationsmuffen är åtdragen.

Genomför alltid ett trycktest innan du fyller igen diket. Om det uppstår en läcka, upprepa steg 3, 4 och 5. Upprepa sedan trycktestet igen.

Steg 6

Vänta 20 minuter och efterdrag alla bultar till rätt åtdragningsmoment.

Återfyll och komprimera noggrant kring muffen.

Obs! Vid montering på plastrør, vänligen kontakta leverantören.

Fig. 1

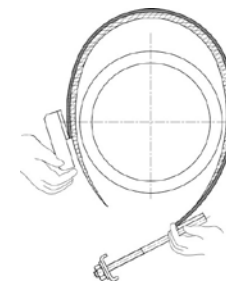


Fig. 2

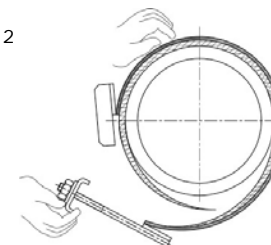


Fig. 3

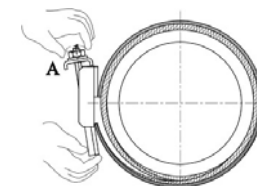


Fig. 3a

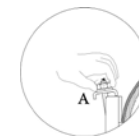


Fig. 4

